

NÄR DU BEHÖVER LITE EXTRA

I vårt ordinarie totalpris ingår hämtning och leverans helgfria dagar mellan 07.00 och 17.00, storstadstillägg, baklift samt avisering. Men vi erbjuder också en rad extra tjänster som du kan beställa samtidigt som du bokar din transport. För alla viktintervaller gäller fraktgrundande vikt (FGV).



TIDPASSNING

Tidpassning vid lastning och lossning upp till 7 000 kg

Tillägg:

Fixtid 850 SEK/sändning

Lossning med
2 timmar intervall 550 SEK/sändning

För transporter med vikter över 7 000 kg lämnar vi pris från fall till fall.

LÅGA INFARTER

Extra utkörningar vid infarter lägre än 4,10 m (ofta vid köpcenter)

Tillägg:

Upp till 1 000 kg 630 SEK

Upp till 7 000 kg 1250 SEK

För specialtransporter med vikter över 7 000 kg lämnar vi pris från fall till fall.

BAKLIFT

Bakliftslastning och bakliftslossning ingår i priset, dock max 18 pallplatser och 780 kg per kolli.

Maxlängd: 2 meter. Maxbredd: 1,2 meter.

För större volymer än ovan, lämnar vi pris från fall till fall. Bakliftstransporter faktureras med FGV i flakmeter. Boka alltid bakliftslastning och/eller lossning före upplastning av godset.

FARLIGT GODS

Farligt gods (ADR), inrikes Sverige

Ntex Inrikes utför inte transporter för gods i dessa ADR-klasser:

Klass 1 (explosivt), Klass 6.2 (blodprover), Klass 7 (radioaktivt)

Frakttillägg för övriga klasser: 400 SEK

PRIVATPERSONER

För transporter till privatpersoner utgår frakttillägg med:

350 SEK/leverans under dagen

550 SEK/2 timmar

850 SEK/fix

HANDLASTNING & INBÄRNING

Handlastning/handlossning av icke pallat gods

Tillägg: 410 SEK/påbörjad halvtimme och person
25 kg är maxvikt per enskilt kolli.

Inbärning och utbärning av gods

Tillägg: 410 SEK/påbörjad halvtimme och person
25 kg är maxvikt per enskilt kolli.

FRAKTDOKUMENT

Det är viktigt att godset är märkt och att det finns godkänd sis-fraktsedel hos avsändaren. Du kan själv logga in på vår hemsida och skapa fraktsedlar och etiketter.

DIREKTBJLAR & EXPRESSTRASPORTER

Expresstransporter, transporter över dag eller direktbilar

Tillägg för transporter upp till 10 mil:

0–1 000 kg 680 SEK/tim

1 001–7 000 kg 900 SEK/tim

7 001–20 000 kg 1150 SEK/tim

20 001–37 500 kg 1450 SEK/tim

Tillägg för transporter över 10 mil:

0–1 000 kg 150 SEK/mil

1 001–7 000 kg 190 SEK/mil

7 001–20 000 kg 210 SEK/mil

20 001–37 500 kg 280 SEK/mil

PRISER FRÅN FALL TILL FALL

- » Transporter till och från öar utan bro.
- » Kranbilar, öppna lastbilar, låglastare och specialfordon.
- » Extra varuförsäkring.

UDDA TIDER

Transporter kvällstid, lördag, söndag och andra helgdagar

Vikt (upp till, kg) **1 000** **7 000** **20 000** **37 500**
 Vardagkväll efter 17.00 810 990 1 200 1 600
pris per timme (SEK)
minimum 3 timmar

Fredagkväll efter 17.00 930 1 100 1 600 1 850
pris per timme (SEK)
minimum 3 timmar

Lördag, söndag och
 övriga helgdagar 1 110 1 300 1 800 1 990
pris per timme (SEK)
minimum 3 timmar

OM NÅGOT GÅR FEL...

Antal fria minuter vid last- och lossning

0–1 000 kg	15 min
1 001–7 000 kg	30 min
7 001–20 000 kg	30 min
20 001–37 500 kg	60 min

Kostnad för väntetid:

0–1 000 kg	340 SEK
1 001–7 000 kg	450 SEK
7 001–20 000 kg	575 SEK
20 001–37 500 kg	725 SEK

pris per påbörjad halvtimme

Bomkörning

Om du glömmer att avboka transporten eller om godset inte är klart när vi kommer behöver vår bil få betalt för tid och förväntad plats på lastbilen. Då fakturerar vi en kostnad för bomkörning. Bomkörningskostnaden är 70% av frakten.

Sen avbokning

Om bokningens förutsättningar ändras och godset avbokas behöver vi ta ut en extrakostnad. Avbokningsavgiften räknas som bomkörning och kostnaden är 70% av frakten. För transporter med specialbil som låglastare, kranbil, öppen bil eller liknande måste avbokningen göras senast två dagar före bokad transport.

Senaste avbokningstider

1–7 000 kg	kl. 10.00
7 001–37 500 kg	kl. 09.00

SKRYMMANDE GODS

Om godset tar stor plats i förhållande till vikten beräknas priset på den så kallade skrymmevikten. Priset täcker då även det outnyttjade lastutrymmet. All skrymmeberäkning avrundas uppåt till två decimaler. Vikt upp till 999 kg avrundas uppåt till helt kilo. För tyngre laster avrundas vikten uppåt till närmaste 100-tal kilo.

ÖVERLASTNINGSBART GODS

Överlastningsbart gods är emballerat på ett sätt som gör att det går att lasta annat gods med minst samma vikt ovanpå och beräknas som kubikmeter. Gods som inte är överlastningsbart räknas som flakmeter.

MÄTTENHETER

Kubikmeter (cbm)

Gods som beräknas som kubikgods ska vara överlastningsbart och får maximalt ha måtten 1,20 x 1,20 x 1,30 m per kolli. *Vikten för en kubikmeter (cbm) beräknas till 280 kg.*

Pallplats (ppl)

Gods som är 1,2 x 0,8 m och är högre än 1,3 m räknas som en pallplats. En ppl = 0,4 flakmeter (flm).

Flakmeter (flm)

Allt gods som är högre, längre eller bredare än ovan samt allt gods som inte kan överlastas räknas som flakmeter. Flakmeter beräknas längd bredd/2,4. *Vikten för en flakmeter beräknas till 1 950 kg. Gods bredare än 2 meter beräknas som 2,4 meter.*

Buntmeter (bm)

Gods som beräknas som buntmeter är från 1,21 meter upp till 12 meter långt och har en maximal bredd på 0,2 meter. Buntmetergods skall vara överlastningsbart. Lister, rör och buntar av stål är några vanliga exempel. Vikten för en buntmeter beräknas som 175 kg/längdmeter.

NÄR DET ÄR STÖRRE ÄN VANLIGT

Är godset längre än 12 m, bredare än 2,4 m och högre än 2,8 m behöver vi detaljerade uppgifter för att beräkna priset. Vänligen notera att distribution i storstäder har en maxhöjd på 2,6 m.

DIN EGEN SIDA

Som kund hos Ntex inrikes har du en egen sida på ntexinrikes.se. Här kan du boka transporter, se leveransstatus och kvittenser, beräkna priser över hela Sverige, boka klimatkompenserade transporter och en hel del annat, på tider som passar dig.

HÖR AV DIG TILL OSS

Göteborg **031-799 99 00**
 Stockholm **08-50 25 25 00**
 Helsingborg **042-499 02 00**

Boka via e-post
boka@ntexinrikes.se
 Prisförfrågan
pris@ntexinrikes.se

Fakturafrågor
faktura@ntexinrikes.se
 Skadeanmälan
skada@ntexinrikes.se

