



Transportvillkor NTEX AB/AS

Dessa villkor gäller från och med 2023-12-14 till dess att ny uppdatering sker.

§ 1 Tillämplighet

Dessa transportvillkor är såvida inte annat skriftligen avtalats tillämpliga på transportuppdrag som utförs av NTEX AB, i transportvillkoren benämnda NTEX.

Med uppdrag avses av NTEX utförda transport- och lagringstjänster samt andra tjänster som beskrivs i NSAB2015 §3.

Med *uppdragsgivare* avses den som träffat avtal om uppdrag med NTEX och/eller den som trätt i dennes ställe.

§ 2 Tillämpliga villkor för uppdrag

Där inget annat skriftligen avtalats utförs alla uppdrag i enlighet med dessa transportvillkor samt NSAB2015 (med undantag av §7, stycke 2, § 25 A, stycke 2 och 4 samt § 25 B punkt 1).

§ 3 Utförande av uppdraget

NTEX transportåtagande omfattar transport med hämtning och leverans av gods under normal kontorstid. NTEX beslutar om transportmedel, fordonstyp och transportväg samt om godset ska sändas i direkttrafik eller med omlastning.

Utförandet av transportuppdraget förutsätter fri och obehindrad trafik samt att hela transportsträckan utgörs av väg- eller färjeled med erforderlig bärighet och fri höjd. Om lokala föreskrifter på avsändnings- eller bestämmelseort inte medger trafik med transportfordon på berörda vägar, eller om hämtning eller leverans inte kan ske utan extra åtgärder eller kostnad för NTEX uttages särskild avgift.

§ 4 Transportdokumentation och kollietiketter

För att NTEX ska kunna utföra uppdraget och uppfylla transportflödet enligt angivna eller överenskomna transporttider krävs att uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren utfärdar korrekt ifyllda och av NTEX godkända transportdokument och kollietiketter. Vidare svarar uppdragsgivaren för kostnader som uppstår till följd av felaktiga eller ofullständiga uppgifter i ovan nämnda dokument eller kollietiketter.

§ 5 Transport med tidslöfte

Transport med tidslöfte enligt NSAB 2015 gäller enbart om NTEX skriftligen i avtal eller i offert till uppdragsgivaren åtagit sig utföra transport med tidslöfte. Av uppdragsgivaren framställt önskemål eller villkor avseende leveranstidpunkt, t. ex. i transportdokument, är inte bindande för NTEX om inte detta skriftligen bekräftats av NTEX. När tidslöfte avtalas sker detta med undantag av NSAB2015 § 7 stycke 2.

§ 6 Emballage

Uppdragsgivaren ansvarar för att gods är förpackat, emballerat eller beskaffat på ett sådant sätt att det tål normal transporthantering, lastsäkring samt inte skadar annat gods. Uppdragsgivaren ansvarar även för att emballage uppfyller krav enligt nationella regler och förordningar. NTEX ansvarar ej för skada på gods till följd av frånvaro av eller bristfällighet i emballage eller annan förpackning.

§ 7 Temperaturkänsligt gods

Temperaturkänsligt gods ska accepteras av NTEX före transport annars föreligger inget ansvar för skador till följd av kyla eller värme. Vid accepterad transport ansvarar NTEX inte för skador om utomhustemperaturen understiger minus 15 grader Celsius vid något tillfälle under transportsträckan. Uppdragsgivaren bär ansvaret för att godset tydligt märks med rätt instruktion för hanteringen av godset.

§ 8 Farligt gods

Vid transport av farligt gods skall anmälan göras till NTEX senast 24 timmar innan avhämtning. I samband med bokning skall uppdragsgivaren upplysa NTEX om huruvida godset helt eller delvis ⁽¹⁾ omfattas av föreskrifterna för farligt gods inom väg (ADR), järnväg (RID), eller sjö (IMDG). Dessutom ska uppdragsgivaren ange uppgifter som föreskrivs i godsdeklarationen vid bokningstillfället.

Uppdragsgivaren svarar för att transporthandlingarna utfärdas enligt ADR/RID. För inrikes vägtransport av farligt gods innebär detta att en godsdeklaration för farligt gods måste utfärdas samt bifogas eller framgå i transporthandlingarna.

För utrikes vägtransport måste samma dokument utfärdas samt kompletteras på engelska, tyska eller franska i enlighet med gällande transportföreskrifter och regelverk.

Vid Sjötransport samt vid vägtransport som kombineras med sjötransport ska samtliga dokument, såsom DGD och i förekommande fall CPC (Container Packing Certificate), utfärdas enligt IMDG.

Tillämpning av lättnaderna enligt Östersjöavtalet behöver förordas av ett godkännande från tilltänkt rederi.

Vidare ansvarar uppdragsgivaren för att avsändaren klassificerar, förpackar, märker och etiketterar det farliga godset enligt gällande föreskrifter i ADR/RID/IMDG samt i förekommande fall Östersjöavtalet. Varje kolli ska förses med föreskriven märkning och etikettering.

För farligt gods av skilda slag som inte får samlas på en transportenhet ska separat dokumentation utfärdas av uppdragsgivaren.

I de fall att godset har hög riskpotential av sorten ADR 1.10.3 skall transporten föregås av ett avtal där ansvarsfördelningen tydligt specificerats.

⁽¹⁾ *Rörande farligt gods förpackat i begränsade mängder / LQ (kap. 3.4 ADR/IMDG), farligt gods i förpackat i reducerade mängder / EQ (kap. 3.5 ADR/IMDG), farligt gods enligt särbestämmelse (kap. 3.3 ADR/IMDG).*

§ 9 Lastning och lossning

Uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren och mottagaren utför lastning och lossning av gods på de av dem anvisade lastnings-, respektive lossningsplatserna.

Avsändaren och mottagaren skall alltid ges möjlighet att hantera godset på ett i alla avseenden säkert sätt och utan någon risk för skada på person, egendom, lastbärare eller annan hanteringskada.

Gods, med sådan vikt och/eller av sådana dimensioner att mekaniska hjälpmedel krävs för att säkerställa lastning

och/eller lossning i enlighet med vad som ovan föreskrivs, skall likaledes lastas och/eller lossas genom avsändarens respektive mottagarens försorg och under deras ansvar, i förekommande fall med biträde av transportfordonets bemanning, vilket emellertid icke påverkar ansvarsfördelningen enligt ovan.

§ 10 Lastsäkring

Uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren, när denne ombesörjer lastning även säkras godset enligt Trafikverkets eller motsvarande utländsk myndighets tillämpliga föreskrifter. Avsändaren är ansvarig för eventuella skador på godset och chauffören ansvarar för tredjemansskador på väg. Vid tillfällen då gods säkras av NTEX personal skall lastsäkringsinstruktion tillhandahållas av uppdragsgivare eller avsändare. Ifall att lastsäkringsinstruktion saknas kan eventuellt ersättningskrav för skada eller förlust till följd av lastsäkring nekas.

Utöver de spännband som tillhandahålls av NTEX ansvarar uppdragsgivaren för att avsändaren anskaffar och tillhandahåller all övrig lastsäkringsutrustning.

Beträffande farligt gods ska lastsäkring ske enligt tillämpliga transportföreskrifter (ADR, RID, IMDG m fl.).

Vidare ansvarar uppdragsgivaren för att avsändaren, när så krävs, utfärdar lastsäkringsintyg för sjötransport, t. ex. ett CPC (Container Packing Certificate).

§ 11 Lagring

Bestämmelserna om lagring i NSAB2015 § 25 gäller inte lagring i anslutning till transport, utan endast i de fall lagringsuppdrag särskilt avtalats. När lagringsuppdrag särskilt avtalas sker detta med undantag av NSAB 2015 § 25 A, 2st och 4st, och § 25 B pkt. 1.

§ 12 Offert

Offert gäller för accept inom 30 dagar från angivet offertdatum och är giltig tills vidare om inget annat avtalas. Av NTEX given offert är konfidentiell och får icke delges tredje man.

§ 13 Priser

Offererade priser är noterade netto, exklusive moms, och omfattar de i offerten angivna tjänsterna och baseras på de förutsättningar som angivits för uppdraget samt på valuta- och drivmedelspriser enligt NTEX valuta och drivmedelsnycklar. Priset baseras på fri och obehindrad trafik samt normala last- och lossningsförhållanden.

De offererade priserna förutsätter möjlighet till direktlastning/lossning hos leverantör och mottagare från/på lastbärande enhet.

Ifall NTEX kostnad för uppdrag eller del av uppdrag ökar till följd av förändringar i valutakursen, höjda drivmedelspriser samt därav bakomliggande komponenter eller på grund av förhållanden över vilka NTEX inte kunnat råda eller rimligen kunnat förutse, t. ex. nya eller ändrade statliga pålagor, har NTEX rätt att justera priset för att kompensera sig för sådan kostnadsökning.

För samtliga uppdrag gäller att av myndigheterna beslutade

pålagor uttages i sin helhet från och med den dag då ändringen träder i kraft.

Offererade priser inkluderar nedanstående last- och lossningstider:

- 2 500 kg	15 min
- 10 000 kg	30 min
10 000 kg -	60 min

Vid överskriden lastnings- eller lossningstid debiteras SEK 450 per påbörjad halvtimme. GPS-positionering av trailer med klockslag används som underlag för debitering.

Kostnader för farligt gods tillkommer.

NTEX generella priser baseras på leverans till/från företag. Vid leverans till/från privatperson behövs särskild överenskommelse innan lastning av godset.

§ 14 Betaltvillkor

Fakturan förfaller 10 dagar efter mottagandet. Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta med f.n. 8% + referensränta. Kredit medges efter sedvanlig kreditprövning och kreditlimit sätts efter erhållen kreditupplysning.

§ 15 Volym- och viktberäkning

Fraktvikten beräknas på grundval av sändningens bruttovikt. För gods vars volymvikt överstiger bruttovikten taxeras sändningen efter volymvikt.

Fraktvikten avrundas uppåt till närmsta 100-tal kilogram.

När godset på grund av sin beskaffenhet ej är staplingsbart och/eller höjden på kollin/pall överstiger 130 cm beräknas det efter flakmeter eller pallplats enligt tabellen nedan:

	1 Kubikmeter	1 Flakmeter
Sverige Inrikes	280 kg	1950 kg
Norge	333 kg	2000 kg
Övr.Norden/UK	360 kg	2000 kg
Övr.Europa	333 kg	1850 kg
Sjö	1000 kg	-
Flyg	167 kg	-

Gods med en längd som är mer än två komma fyra (2,4) meter taxeras med 400 kg/meter, per kolli med ett minimum om 1200 kg.

För gods med en längd mer än tre (3) meter hanteras dessa enligt tabellen nedan:

Bredd (cm)	Fraktberäknad vikt
1	40 325 kg per längdmeter
41	80 650 kg per längdmeter
81	120 975 kg per längdmeter
121	160 1300 kg per längdmeter

Fraktkostnad för kollin med en längd över sex (6) meter beräknas enligt särskild överenskommelse.

Maxvikter för gods hänvisas till gällande bestämmelser i berörda länder.

§ 16 Bokning

Export - Bokas via e-mail eller telefon senast kl. 12.00 dagen före lastning om inget annat avtalats.

Import - Bokas enligt uppgjorda rutiner av leverantören till vara kontor i utlandet/utsedd samarbetspartner eller till NTEX kontor i Sverige.

Inrikes - Bokas via e-mail eller telefon senast kl. 14.00 dagen före lastning om inget annat avtalats.

Ändring/avbokning av transport - Bokning av uppdrag kan ändras kostnadsfritt fram till 24 timmar före avtalad lastningstid. Vid ändring eller avbokning inom 24 timmar faktureras lägst 80% av avtalad frakt för uppdraget.

§ 17 Varuförsäkring

Varuförsäkring ingår inte i offererade priser och omfattas inte i NTEX åtagande. NTEX ansvar regleras enligt de villkor och bestämmelser som ligger till grund för respektive transportuppdrag.

För att uppdragsgivarens ekonomiska intressen skall vara skyddade rekommenderar NTEX sina kunder att alltid boka en transportvaruförsäkring. Detta görs antingen hos uppdragsgivarens egen försäkringsgivare eller att uppdragsgivaren köper den av NTEX försäkringspartners förmedlade varuförsäkring som NTEX kan erbjuda. Detta görs i samband vid bokning. Läs mer om fördelarna med detta samt se prislista på www.ntex.se.

§ 18 Generellt ansvar

NTEX ansvar regleras av dessa transportvillkor, NSAB 2015 samt tillämpliga lagar och bestämmelser. Utöver de ansvarsfriskrivningar som omfattas av NSAB 2015 samt tillämpliga lagar och förordningar friskriver sig NTEX från ansvar för skador och förluster på omhändertaget och transporterat gods förorsakat av närvaro av fripassagerare/ej behöriga personer. Vid transporter där chaufför inte varit närvarande vid lastning är NTEX inte ansvariga för saknat gods eller skada till följd av hantering och stuvning.

§ 19 Undertransportörs ansvar

Om NTEX har transportörsansvar ska uppdragsgivaren rikta eventuella ekonomiska anspråk på grund av skada, minskning, förlust eller försening mot NTEX eller NTEX agenter/ombud och inte mot av NTEX anlita undertransportör.

§ 20 Reklamation

Ifall avvikelser sker under transporten skall anmärkning mot NTEX framställas utan oskäligt dröjsmål.

Uppdragsgivaren ansvarar för att mottagaren kontrollerar godset vid leverans samt har behörig personal som kvitterar för godset på mottagaradressen.

Vid synlig förlust, minskning av eller skada på gods skall anmärkning framställas omedelbart vid godsets mottagande. Notering skall göras i fraktdokument eller handdator samt bestyrkas av chaufför eller NTEX representant. I de fall av förlust, minskning eller skada på gods som ej är synlig(dold) skall anmärkning till NTEX

framställas snarast men senast sju (7) kalenderdygn efter leverans.

I de fall notering ej görs vid synlig skada eller anmälan framställs senare än sju (7) kalenderdygn vid dold skada åligger det kravställaren att bevisa att skadan inträffat under NTEX vård av godset.

Godset skall sedan, vid eventuell reklamation, förvaras på samma adress som det har levererats till och skadat gods samt emballage skall sparas och fotograferas. Uppdragsgivaren äger ej rätt att kvitta ersättningsanspråk mot fraktfördran.

§ 21 Undantag ansvar

Alkohol och tobak

Vid transporter av alkohol eller tobak där avvikelser eller reklamation uppstår ansvarar NTEX som speditör/transportör ej för att ersätta punktskatter eller andra avgifter. Det är kundens ansvar att ha försäkring som täcker merkostnader likt dessa.

Stål- och järnprodukter med ursprung Ryssland

Det åligger uppdragsgivaren för transportuppdraget att, i enlighet med EU:s sanktionsförordning, säkerställa att det gods som importeras eller exporteras ej består av eller innehåller stål- och järnprodukter av ursprung Ryssland med HS-kod som börjar på 72- eller 73-. NTEX avsäger sig allt ansvar och eventuella kostnader det kan uppbära i och med denna skrivelse. Hos Tullverket kan ni läsa mer om detta.

§ 22 Force Majeure

NTEX är befriat från skyldighet att fullgöra uppdrag om NTEX hindras av omständighet varöver NTEX inte kunnat råda och vilken NTEX rimligen inte kunnat förutse. NTEX ska informera uppdragsgivaren när sådan omständighet inträffar respektive upphör. Part äger rätt att med omedelbar verkan säga upp avtal eller avbryta uppdrag, då sådan omständighet varat längre än en månad, eller då viss uppsägningstid avtalats, efter en tid motsvarande uppsägningstiden.

§ 23 Panträtt

Vid utebliven likvid för förfallen fordran tillämpar NTEX NSAB 2015 § 14.

§ 24 Tvist—jurisdiktion

Vid tvist med anledning av offert, bokning, avtal, tjänst och/eller uppdrag av varje slag skall avgöras med tillämpning av NSAB 2015 § 29.