

# Sjöfartsverkets författningssamling



**SJÖFS 2016:7**

Utkom från trycket  
Den 14 december 2016

## Föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2016:2) om farledsavgift;

beslutade den 5 december 2016.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 9 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift att 11, 12, 13 och 16 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2016:2) om farledsavgift ska ha följande lydelse.

### Beräkning av farledsavgift

*Farledsavgift baserad på fartygets bruttodräktighet*

**11 §** För den del av farledsavgiften som beräknas på fartygets bruttodräktighet, enligt 4 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift, ska avgift betalas för varje enhet av fartygets bruttodräktighet med följande belopp i kronor.

Fartygstyp	Anlöp i kalendermånaden				
	1:a	2:a	3:e	4:e	5:e
1. passagerarfartyg och järnvägsfärjor	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
2. kryssningsfartyg	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62
3. fartyg med last av mineralolja- produkter i bulk, hänförliga till nummer 2709 eller 2710 i Europeiska gemenskapens tulltaxa	2,75	2,75	0	0	0
4. övriga fartyg	2,75	2,75	0	0	0

Om farledsavgift som beräknas på fartygets bruttodräktighet har betalats fem gånger inom en kalendermånad för ett och samma passagerarfartyg, järnvägsfärja eller kryssningsfartyg eller två gånger för ett annat fartyg, ska

## SJÖFS 2016:7

farledsavgiften resten av den månaden beräknas endast per ton last som lastas eller lossas.

Vid sjötransporter mellan svenska hamnar tas bruttobaserad farledsavgift ut i samtliga hamnar där gods lastas eller passagerare medförs, tills det att det maximala antalet avgiftsbelagda anlöp enligt tabellen ovan har uppnåtts.

*Maximalt belopp vid beräkning av farledsavgift baserad på fartygets bruttodräktighet*

**12 §** För fartyg som inte är passagerarfartyg, järnvägsfärja eller kryssningsfartyg tas den del av farledsavgiften som beräknas enligt 11 § högst ut med följande belopp vid de utsläppsnivåer som framgår av det giltiga kväveoxidreduktionscertifikatet.

Utsläppsnivå NO <sub>x</sub> (g/kWh)	Fartyg enligt 11 § p. 3 (kr)	Övriga fartyg enligt 11 § p. 4 (kr)
0,00-0,49	0	0
0,50-0,99	19 400	14 300
1,00-1,99	51 600	40 000
2,00-2,99	59 400	45 300
3,00-3,99	67 200	50 600
4,00-4,99	75 000	55 900
5,00-5,99	82 800	61 200
6,00-	124 200	91 800

*Farledsavgift beräknad på last*

**13 §** Den del av farledsavgiften som beräknas på den last som fartyget lastar eller lossar, enligt 4 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift, tas ut med 2 kr 97 öre per ton last.

För lågvärdig last i bulk är avgiften 1 kr 8 öre per ton last. Med lågvärdig last i bulk avses sådana varor som anges i *bilaga 2* till dessa föreskrifter.

En bil eller husvagn som någon har med sig ombord för personligt bruk avgiftsbeläggs för en vikt av ett ton.

Vid beräkningen av farledsavgift ska den avgiftspliktiga lastens sammanlagda vikt avrundas till närmast hela tontal.

### **Avgiftsreduktioner och avgiftsbefrielser**

*Avgiftsreduktion baserad på kväveoxidreduktionscertifikat*

**16 §** Fartyg som har ett framräknat vägt genomsnittsvärde för kväveoxidemissioner som är mindre än 6 gram per kilowattimme kan efter ansökan till Sjöfartsverket erhålla ett kväveoxidreduktionscertifikat enligt 3 § Sjöfartsverkets föreskrifter om villkor för miljödifferenterad

farledsavgift (SJÖFS 2014:10). För fartyg som innehar ett sådant certifikat tas avgift ut för varje enhet av fartygets bruttodräktighet med följande belopp.

Utsläppsnivå NO <sub>x</sub> (g/kWh)	Fartyg enligt 11 § p. 1 (kr)	Fartyg enligt 11 § p. 2 (kr)	Fartyg enligt 11 § p. 3 och 4(kr)
0,00-0,49	0	0	0
0,50-0,99	0,16	0,43	0,43
1,00-1,99	0,86	0,84	1,20
2,00-2,99	1,11	0,93	1,40
3,00-3,99	1,26	1,02	1,54
4,00-4,99	1,41	1,11	1,68
5,00-5,99	1,56	1,20	1,82
6,00-	2,43	1,62	2,75

Farledsavgift enligt första stycket ska beräknas från den dag då kväveoxidreduktionscertifikatet utfärdades av Sjöfartsverket enligt 3 § Sjöfartsverkets föreskrifter om villkor för miljödifferenterad farledsavgift (SJÖFS 2014:10).

Fartygets utsläppsnivå av kväveoxider enligt utfärdat kväveoxidreduktionscertifikat ska avrundas till närmaste gram per kilowattimme med två decimaler. Uppkommer öretal vid avgiftsberäkningen görs avrundning till närmaste hela krontal.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2017.

På Sjöfartsverkets vägnar

ANN-CATRINE ZETTERDAHL

Noomi Eriksson  
(Styrning och Planering)

Utgivare: Lisa Lewander, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X